

EMPURIAPORT, S.L. · MARINA D'EMPURIABRAVA

Pla Interior Marítim
(PIM)

Memòria tècnica sobre mesures de prevenció i protecció contra la contaminació en operacions de subministrament de combustible a EMPURIAPORT

Segons requeriments fixats en el Reial Decret 1695/2012, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina.

Revisió	0
Any	2026
Instal·lació	Estació de servei de combustible

Índex

1. Antecedents 3

2. Sistema de Gestió 3

3. Característiques del Port 3
3.1. Dades administratives 4
3.2. Ubicació i emplaçament 6
3.3. Zones i activitats 7

4. Àmbit d'actuació del Pla Interior Marítim 9
4.1. Benzinera 10
4.2. Tipus d'hidrocarburs subministrats 10
4.3. Nombre de sortidors 10
4.4. Nombre d'extintors 10
4.5. Activitat de l'estació de servei de combustible 11

5. Gestió de residus 12

6. Nivells de resposta 12

7. Composició i funcions dels òrgans de direcció i resposta del Pla 13
7.1. Directori de Seguretat 13

8. Procediment d'activació del Pla 15

9. Procediment de notificació 15

10. Coordinació amb els plans d'àmbit superior 16
10.1. Coordinació a nivell directiu 16
10.2. Actuació de l'equip de primers auxilis (EPA) 16
10.3. Coordinació a nivell operatiu 16

11. Procediment general d'actuació en cas d'emergència 17
11.1. Impacte directe del vaixell en la instal·lació de l'estació de servei 18
11.2. Incendi a terra (instal·lacions o edificacions) 18
11.3. Foc a bord d'una embarcació 18
11.4. Enfonsament d'embarcacions 18
11.5. Explosions 18
11.6. Abocament de combustibles o altres contaminants 18
11.7. Evacuació 18

12. Fi de l'emergència 19

13. Inventari de mitjans disponibles 19
13.1. Recursos materials 19
13.2. Equipaments per a la lluita contra sinistres 21
13.3. Recursos humans disponibles 21
13.4. Mitjans de prevenció, extinció d'incendis i salvament 22
13.5. Equips de recolzament 22

14. Programa de manteniment dels mitjans materials disponibles 22

15. Programa de formació i d'exercicis d'ensinistrament als grups d'actuació i exercicis periòdics d'activació del Pla Interior Marítim 23
15.1. Programa de formació 23
15.2. Exercici d'ensinistrament 23
15.3. Simulacre 24
15.4. Periodicitat dels simulacres 24

16. Procediment de revisió del Pla Interior Marítim (PIM) 24

1. Antecedents

EMPURIAPORT en compliment del què disposa el Decret 30/2015 ha elaborat el Pla d'autoprotecció de les seves instal·lacions (en endavant PAU); Aquest document entre d'altres aspectes inclou les possibles emergències que poden produir-se en l'estació de servei de combustible així com les actuacions segons el tipus d'emergència. És per aquest motiu que el Pla Interior Marítim incorpora part del contingut del PAU a fi d'evitar dualitats.

El present Pla Interior Marítim (PIM) inclou també els requisits establerts pel Decret 1695/2012 de 21 de de desembre.

2. Sistema de Gestió

Es disposa d'una Política ambiental, així com d'un Sistema Integrat de Gestió (SIG) de gestió basat en els requisits de les Normes UNE EN ISO 9001 i UNE EN ISO 14001.

El nostre Sistema de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen els serveis de la instal·lació portuària, que inclou els serveis de manteniment de les instal·lacions portuàries, gestió d'amarraments, estació de servei i operacions de la dàrsena.

3. Característiques del Port

La Marina d'Empuriabrava, al cor de la Badia de Roses, és una de les més destacades de la Costa Brava per la combinació de serveis, ubicació i entorn.

Està preparada per rebre embarcacions de fins a 22 metres i ofereix totes les comoditats per a navegants i visitants. Amb accés directe a 23 km de canals navegables i amb tots els serveis d'una gran marina, garanteix una estada còmoda i segura tot l'any.

El seu entorn natural, clima suau i ben situat el converteixen en un punt ideal per explorar i gaudir del Cap de Creus i tota la Costa Brava.

El port de la Marina d'Empuriabrava és un dels més grans i més ben equipats de la Mediterrània. Ofereix instal·lacions accessibles per terra, mar i aire, amb un edifici de capitania, amarratges per a diferents eslores, grues, rampa d'accés i varador.

També ofereix serveis com dutxes, bugaderia, recollida de residus i proveïment. A més, està envoltat d'una àmplia oferta comercial i de lleure, i compta amb un aeròdrom per a vols privats.

La Comunitat d'Usuaris de la Marina d'Empuriabrava és una entitat que agrupa els propietaris i els usuaris dels canals navegables d'aquesta urbanització única.

La seva funció principal és la gestió, el manteniment i la regulació de l'ús dels canals, que actuen com a vies d'accés marítim a les propietats residencials.

3.1. Dades administratives

Nom de l'entitat gestora i del centre	EMPURIAPORT, S.L.
Adreça	Sector Club Nàutic s/n, Edf. Capitania del Port
Municipi	Castelló d'Empúries
Comarca	Alt Empordà
Codi postal	17487
Telèfon oficines	972 451 239
NIF	B17159443
Correu electrònic	info@marinaempuriabrava.es
Lloc web	www.marinaempuriabrava.es
CNAE 2009	654.4, 655.3, 622.2, 752.6, 752.7
Director de l'activitat	Lluc Puig Sant
Cap d'emergències	Lluc Puig Sant

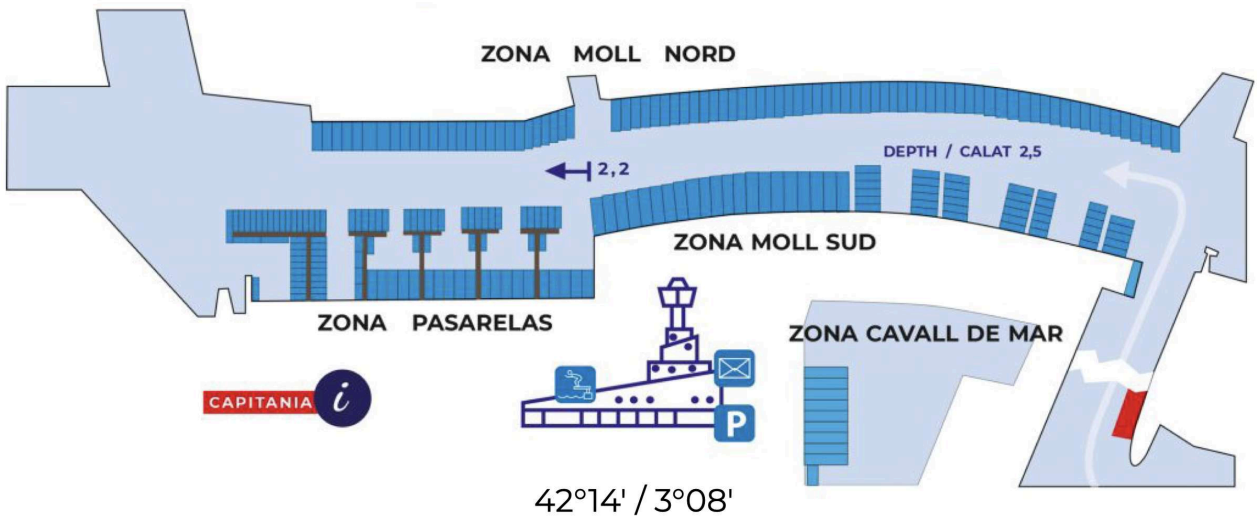


Figura 1. *Zones del port principal*

3.1.1. Estructura organitzativa del club

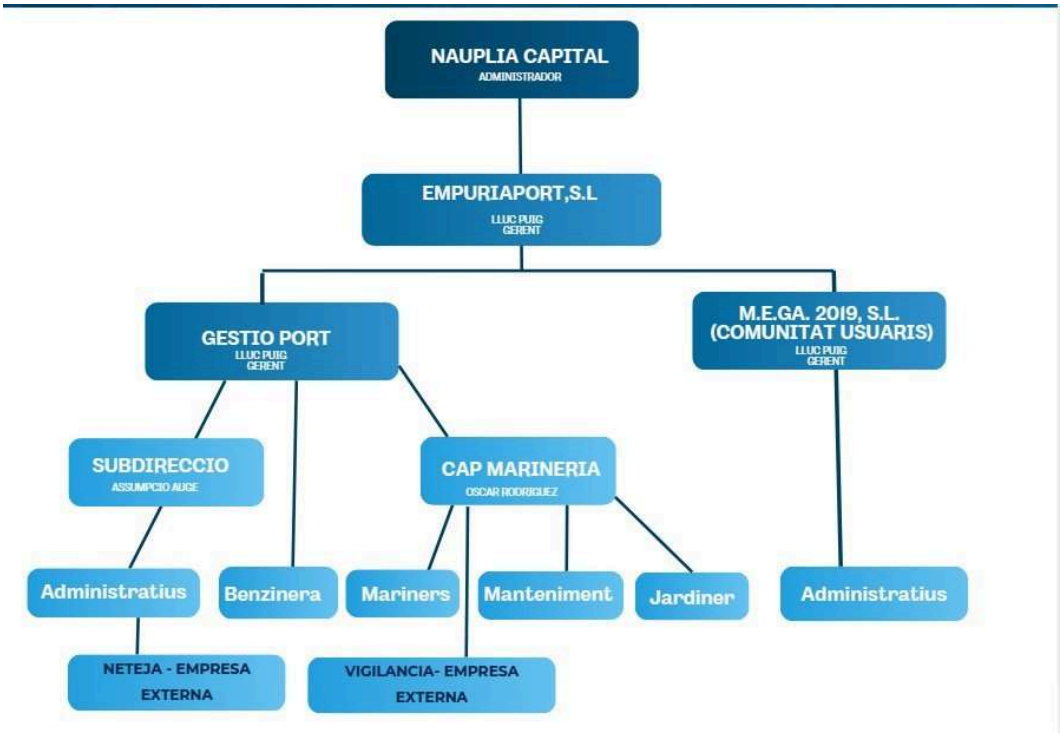


Figura 2. *Organigrama d'EMPURIAPORT, S.L.*

EMPURIAPORT es regeix pel què estableix a:

- Els Estatuts, el Reglament Particular d'Explotació i Policia de la Dàrsena Esportiva i el Reglament de Règim interior aprovat per l'Assemblea General d'usuaris.
- Text únic de la Llei de l'esport, aprovat pel Decret legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel Decret 145/1991, de 17 de juny, i pel Decret 96/1995, de 24 de març.
- Altres disposicions legals que siguin procedents.

En el web corporatiu, es troben publicats el Reglament Particular d'Explotació i Policia de la Dàrsena Esportiva i el Reglament de Règim interior.

3.1.2. Plantilla i horaris

La plantilla actual consta de 18 treballadors distribuïts de la següent manera:

Lloc de treball	Nombre
Capità de Port	1
Contramestre	1
Subdirecció	1
Mariners/Peons	9
Vigilant nocturn	Empresa externa
Administrativa	4
Manteniment	1
Jardineria	1

El quadre de presència del personal d'explotació del port és el següent:

Dies feiners (de dilluns a dissabte) – tot l'any

Personal / hores	0–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–24
Gerent				1	1	1	1			1	1	1	1			
Administració				2	2	2	2			2	2	2	2			
Àrea Esportiva				2	2	2	2			2	2	2	2			
Contramestre			1	1	1	1	1		1	1	1	1				
Marineria/peons		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Neteja				1	1	2	2	2	1	1						
Vigilància	1															1
TOTAL	**1**	**3**	**4**	**10**	**10**	**11**	**11**	**4**	**4**	**10**	**10**	**10**	**8**	**3**	**3**	**1**

Diumenges i festius – tot l'any

Personal / hores	0–7	7–8	8–9	9–10	10–11	11–12	12–13	13–14	14–15	15–16	16–17	17–18	18–19	19–20	20–21	21–24 (7)
Gerent																
Administració				1	1	1	1									
Contramestre																
Marineria/peons			3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2			
Vigilància	2	2												1	1	2
TOTAL	**2**	**2**	**3**	**4**	**4**	**4**	**4**	**3**	**3**	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**2**

3.2. Ubicació i emplaçament

EMPURIAPORT disposa d'una capacitat per 633 embarcacions d'eslores fins a i 22 m. i un calat d'entre 1'8 i 2.30 metres.

Latitud	42° 14’
Longitud	3° 08’
Capacitat	633 amarratges
Calat	2,40 m bocana i 2,20 m avantport
Eslores	Fins a 22 m
Temporada d’obertura	Obert tot l’any

Instal·lacions i serveis:

- Electricitat
- Aigua potable
- Escolta pel canal 9 de VHF
- Estació de carburants pel subministrament de gasolina i gas-oil
- Rampes de varada per embarcacions de fins a 4.99m
- Vestidors i serveis
- Servei de marineria 24 hores
- Servei de bugaderia
- Wi-fi
- Pàrquing

3.3. Zones i activitats

a) Port Principal
b) Dàrsenes interiors
c) Edifici oficines i marineria
d) Benzinera
e) Aparcament a l’aire lliure

A continuació es mostra la situació de les instal·lacions del club, incloent-hi l’estació de servei de combustible per a embarcacions:

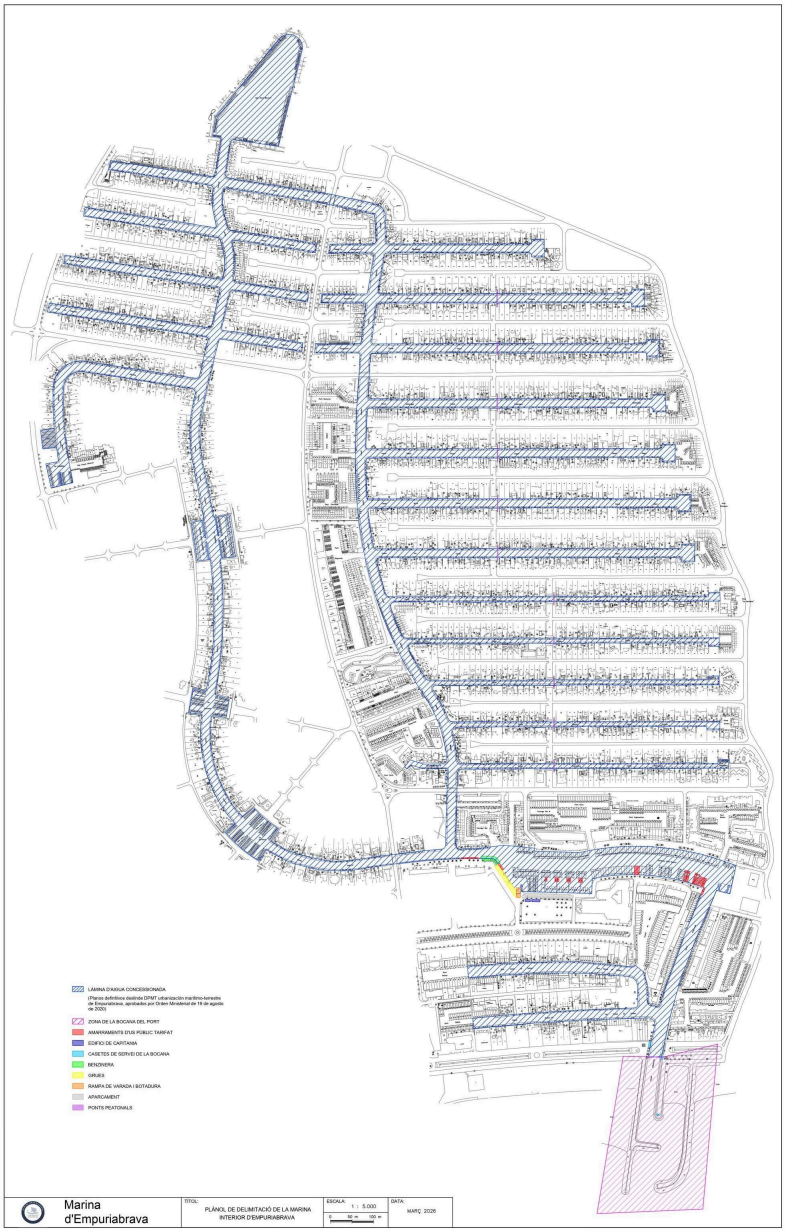


Figura 3. *Plànol general de la Marina d'Empuriabrava i situació de les installacions*

4. Àmbit d'actuació del Pla Interior Marítim

L'àmbit territorial del present Pla és l'estació de servei de combustible a embarcacions d'esbarjo ubicada en el port i concessionada a EMPURIAPORT.

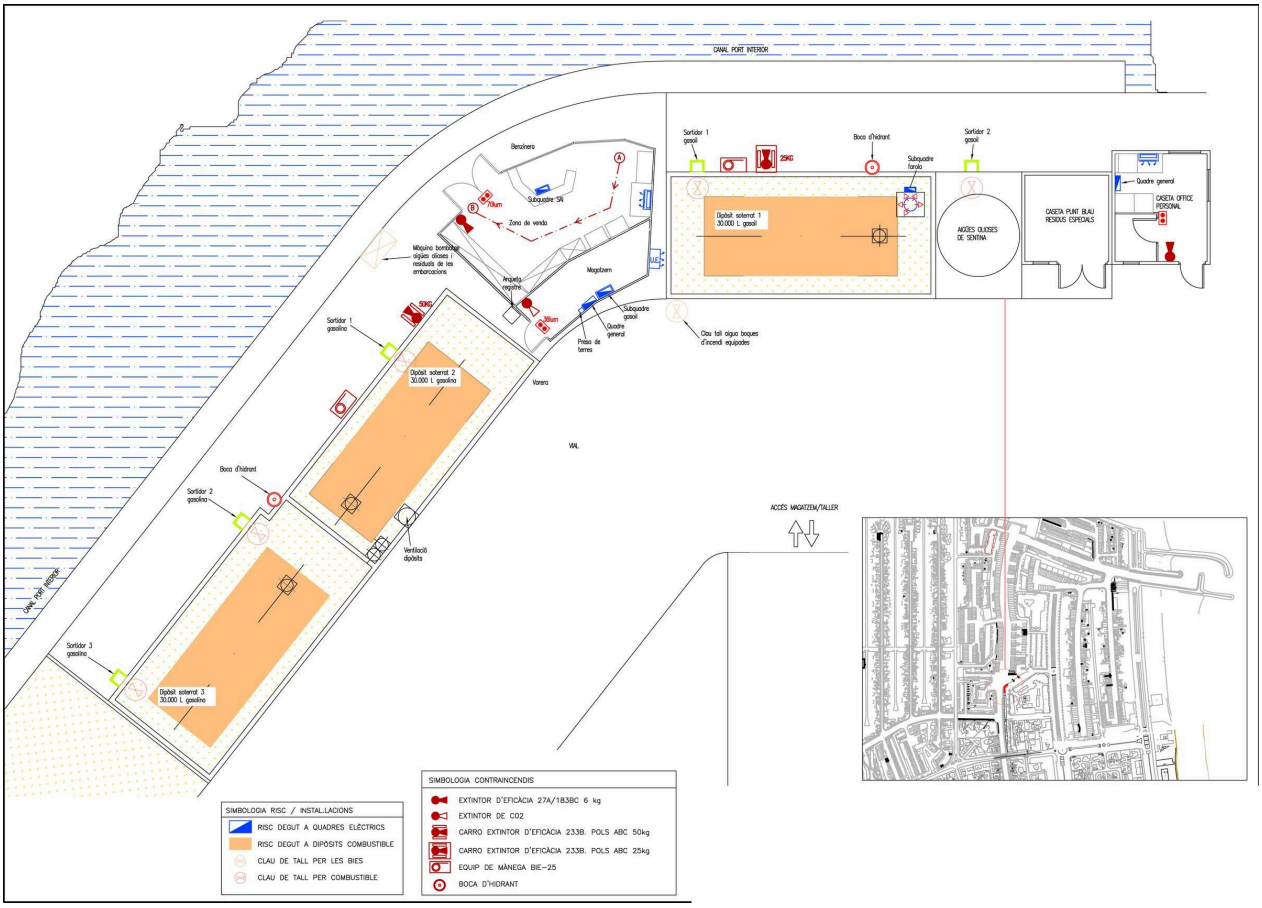


Figura 4. *Plànol de l'estació de servei de combustible i de les seves instal·lacions*

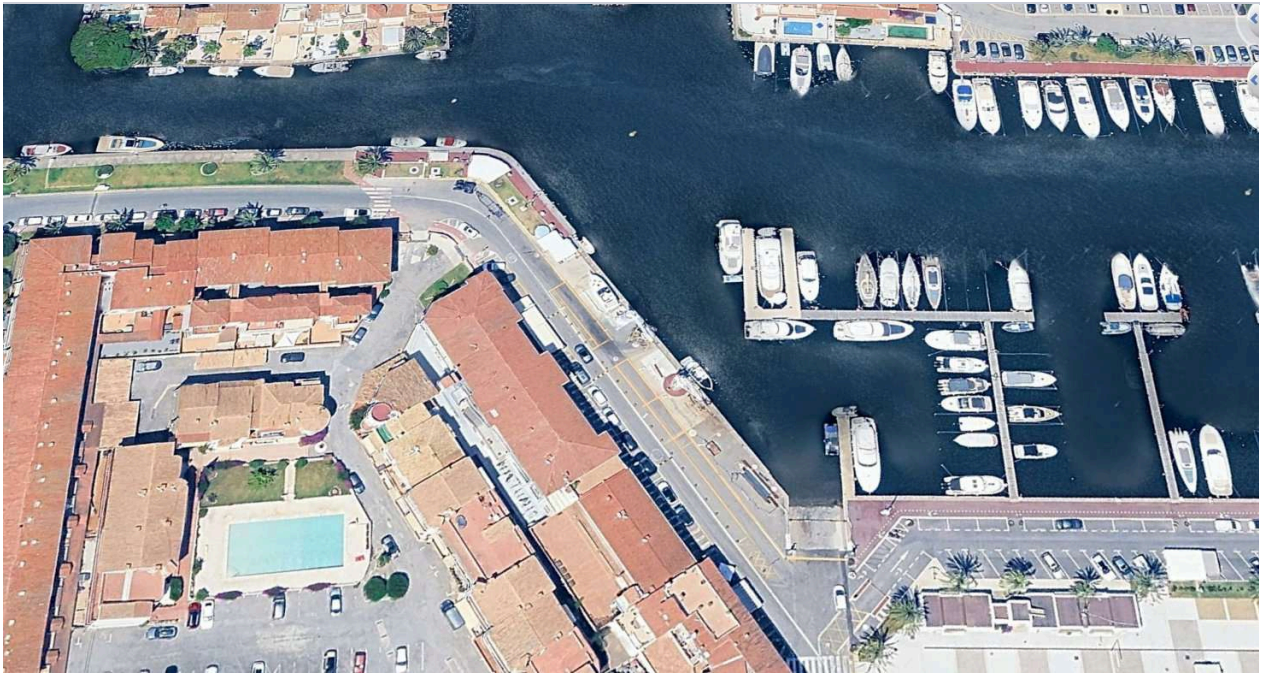


Figura 5. *Fotografia aèria de la ubicació del Port i les seves instal·lacions*

A continuació es detallen les característiques de l'activitat de l'estació de servei incloent la informació relativa als productes químics que subministra (gasoil i gasolina):

4.1. Benzinera

Ubicada entre la zona anomenada Moll de la Verge i el port principal, autogestionada, disposa de 3 dipòsits de 30.000 litres (1 de gasoil i 2 de gasolina sense plom). L'espai ocupat per la benzinera disposa d'un petit edifici destinat a botiga. Està equipada amb 2 carros extintors de 25 kg, 1 carro de 50 kg i 2 extintors de 6 kg de pols sec.

Dins el recinte de la benzinera també s'hi troben les següents instal·lacions ambientals:

- Kits anticontaminació d'hidrocarburs en el medi marí (dispersant, draps absorbents, barreres de contenció i encerclament de vessaments)
- Contenidors de recollida selectiva Paper, envasos i vidre

4.2. Tipus d'hidrocarburs subministrats

- Gasolina sense plom
- Gasoil (A)

4.3. Nombre de sortidors

Es disposa de 3 sortidors de gasolina sense plom i 2 sortidors de gasoil.

4.4. Nombre d'extintors

La instal·lació de benzinera disposa de dos extintors de pols sec de 6 kg i de 2 carros de 25 kg i un de 50 kg.

Localitzats segons s'indica en les fotografies que s'adjunten a continuació:



Figura 6. *Ubicació dels extintors a l'estació de servei (1)*



Figura 7. *Ubicació dels extintors a l'estació de servei (2)*

4.5. Activitat de l'estació de servei de combustible

Les embarcacions interessades en carregar combustible arriben pels seus propis mitjans a l'estació. L'usuari és qui realitza l'operació de subministrament. En el cas que requereixi d'ajut, sempre i quan es trobi dins l'horari de marineria se li proporcionarà.

5. Gestió de residus

La gestió de residus del Port es basa en la recollida selectiva mitjançant contenidors i el Punt Blau per tal de garantir la correcta gestió de cada tipologia de residu.



Figura 8. *Punt Blau*

Per emmagatzemar els residus cal tenir en compte els aspectes següents:

- Es segregaran els residus en origen, evitant en tot moment barreges accidentals entre residus.
- Els envasos i els seus tancaments seran sòlids i resistents de forma que s'eviti qualsevol pèrdua de contingut i estaran construïts amb materials no susceptibles de ser atacats pel contingut.

Es dur a terme un seguiment periòdic per a verificar i controlar la correcta segregació dels residus i la possible acumulació de restes de residus en zones no adequades.

1. **Equipaments per a recollir les aigües grises de les embarcacions:** Existeix un equip d'aspiració situat a la punta del moll de la gasolinera i disposa d'un sistema de doble aspiració i de dipòsits intercanviables, amb una capacitat de 200 litres per dipòsit que permet extreure les aigües grises de les embarcacions. Incorpora sondes de nivell màxim desconnectables que permeten prevenir desbordaments i facilitar les operacions de substitució dels dipòsits plens. La manipulació d'aquests equipaments és exclusiu del personal del Port.
2. **Punt Blau:** A la zona de benzinera d'un espai tancat per a recollir selectivament i emmagatzemar la resta de residus que es puguin generar en les diferents activitats i instal·lacions d'EMPURIAPORT. El Punt Blau roman tancat i quan algun usuari hagi de fer-ne servei sempre serà acompanyat d'un mariner per tal de controlar i assegurar el correcte ús dels contenidors.

> **Nota:** tota la informació sobre la gestió de residus al Port es troba en el Pla de manipulació i residus Marpol.

6. Nivells de resposta

Per tal d'evitar que es produeixin accidents / incidents en l'estació de servei s'ha establert una operativa:

- Vigilància per part de l'operari de la benzinera durant el moment de la càrrega.
- Establiment d'un canal de comunicació directe i continu amb el patró de l'embarcació.
- Prohibició expressa de fumar durant aquesta operació.
- Comprovació i control del correcte amarrament del vaixell al moll.
- Prohibició de la posada en marxa del motor.
- Neteja (si s'escau) després de la operació de càrrega (tant al moll com al vaixell).

- Control d'altres activitats simultànies a bord durant la càrrega de combustible.

7. Composició i funcions dels òrgans de direcció i resposta del Pla

7.1. Directori de Seguretat

7.1.1. Telèfons d'emergència

Organisme	Telèfon
Bombers	112
Mossos d'Esquadra	
SEM	
CECAT	
Policia Local de Castelló d'Empúries	972 45 10 10
Guardamolls Port	696 245 852
Ports de la Generalitat	972 20 14 27 (Girona) 932 06 09 30 (Barcelona)
Ajuntament de Castelló d'Empúries	972 25 04 26
Guàrdia Civil Roses	972 25 62 72
Guàrdia Civil L'Escala	972 77 44 58
Centre de Recuperació d'Animals Marins	931 01 01 70
Cos d'Agents Rurals	Àrea Regional Girona: 972 40 53 40

Altres telèfons d'emergències d'ajuda externa

Organisme	Telèfon
Guàrdia Civil del Mar	972 77 44 58 62
Capitania Palamós	972 31 40 70
Salvament Marítim	900 202 202
Creu Roja	972 25 68 28
Agència Catalana de l'Aigua	93 567 28 00

7.1.2. Telèfons del personal

Persona / departament	Telèfon
Cap d'Emergència	972 451 239 679 949 708
Cap de Marineria	681 904 415
Mariner de guàrdia	696 245 852
Oficines Capitania del Port	972 451 239
Oficines Comunitat d'Usuaris	972 45 04 19

7.1.3. Telèfons d'empreses de serveis i manteniment

Empresa	Telèfon
Aqualia (avaries)	900 81 40 82
Fecsa-Endesa (avaries)	800 76 07 06
Gas Natural	900 750 750
Repsol assistència tècnica	900 101 721
Ajuntament de Castelló d'Empúries	972 25 04 26
CAP Roses	902 11 14 44

8. Procediment d'activació del Pla

Dins del Pla General d'actuació en cas de vessament trobem tres organigrames de treball diferents. El primer, el de Protecció, resulta independent dels altres dos (Avís i Actuació). En cas de produir-se el vessament s'hauran d'activar aquests dos últims seguint l'ordre descrit.



Figura 9. *Organigrames de treball en cas de vessament*

9. Procediment de notificació

El procediment d'avís ha de quedar fixat segons el llistat de contactes confeccionat prèviament.

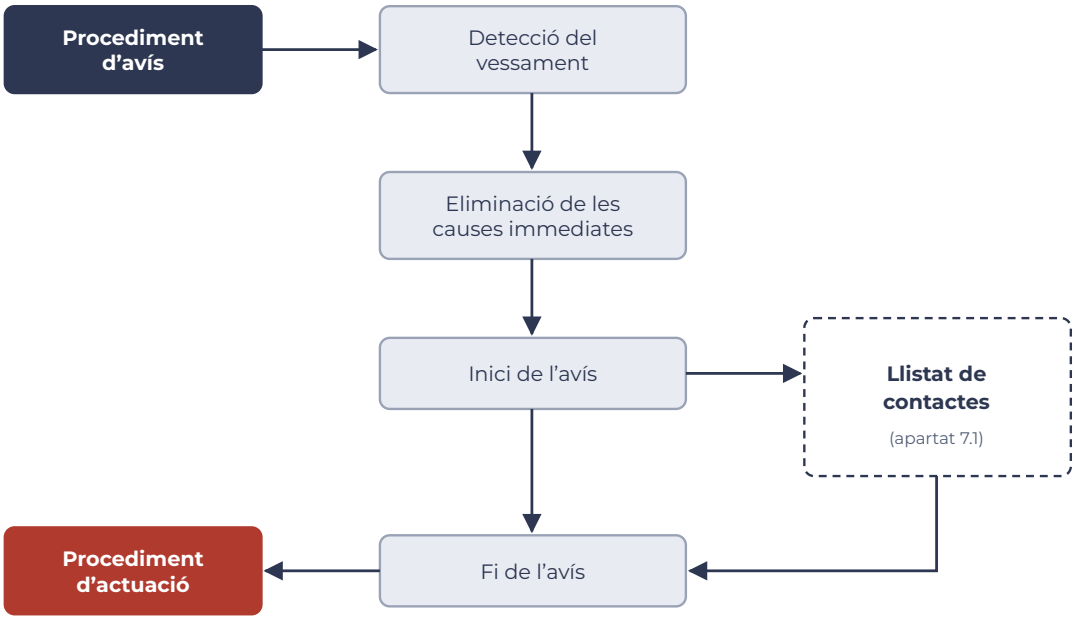


Figura 10. *Procediment d'avís*

10. Coordinació amb els plans d'àmbit superior

10.1. Coordinació a nivell directiu

Els centres a través dels quals els Responsables de Protecció Civil estaran en contacte per a la coordinació del PAU i els diferents Plans d'àmbit superior són els següents:

- CECAT (Generalitat de Catalunya) – Tel. 93 551 20 00
- Ajuntament de Castelló d'Empúries – Tel. 972 25 04 26
- CRA (Policia Local) – Tel. 972 45 10 10
- Oficines del Port

En el cas d'emergència exterior, el PAU s'integrarà als Plans de Protecció Civil del municipi, així com als plans de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya. En aquest sentit, considerar que si aquestes Autoritats activessin els seus Plans de Protecció Civil corresponent, i sol·licitessin l'activació del PAU, el Port estaria obligat a fer-ho.

10.2. Actuació de l'equip de primers auxilis (EPA)

Situació / fase	Actuació
Situació de normalitat	Conèixer les consignes i responsabilitats derivades del Pla d'autoprotecció.
Fase d'alerta	Al percebre el senyal d'emergència o alerta, el personal haurà de dirigir-se al Cap d'emergències per a saber què està passant i col·laborar en la mesura del possible.
Fase d'emergència	Trucar al **112** i al **CECAT (93 551 20 00)** i seguidament a la Policia Local, si no han estat avisats per un altre company/a. Dirigir-se al lloc on estiguin presents els ferits/afectats per a una primera avaluació de les seves condicions. Socórrer als usuaris i ferits que estiguin en una situació de perill immediat. Atendre a les persones necessitades i prendre les mesures necessàries per a estabilitzar-les. Facilitar el seu trasllat a un lloc segur. Atendre als ferits mentre no arribin els serveis sanitaris externs. Donar la informació relativa a l'estat dels ferits al Cap d'emergència. Col·laborar en el trasllat i evacuació dels ferits i de les persones amb dificultat en el transport (mobilitat reduïda, etc.). Quan arribin els serveis d'emergència externs se'ls informarà de l'estat dels ferits.
Fase d'evacuació	Sempre que no s'hagin de realitzar tasques de primers auxilis, s'ajudarà al Cap d'emergència en la coordinació de l'evacuació. Acompanyar, si és necessari, als equips d'evacuació en la comprovació de totes les instal·lacions. Dirigir-se al punt de reunió en cas d'evacuació.
Fase de confinament	Sempre que no s'hagin de realitzar tasques de primers auxilis, s'ajudarà al Cap d'emergència en la coordinació del confinament. Acompanyar, si és necessari, als equips de confinament en la comprovació de totes les instal·lacions. Dirigir-se al punt de confinament i esperar instruccions.

10.3. Coordinació a nivell operatiu

Segons la legislació vigent, cal comunicar tots els accidents fent-se efectiva la notificació tant aviat com la situació anormal sigui detectada, trucant al 112, CECAT (Generalitat de Catalunya Tel. 93 551 20 00), a la

Policia Local (972 45 10 10).

La responsabilitat de realitzar la notificació correspon al Cap d'Emergències de la instal·lació o la persona en què delegui.

Altres nivells de coordinació: Les actuacions del Port estan coordinades amb emergències de Salvament Marítim respecte a les següents emergències:

- **Temporal marítim:** Salvament Marítim (**Tel. 900 202 202**), i el Servei Meteorològic de Catalunya (Meteocat **Tel. 93 567 60 90**) facilita el parte meteorològic i d'estat del mar al Patró portuari per tal que pugui mantenir informats als navegants i actuar de forma preventiva davant l'arribada d'un temporal marítim.
- **Contaminació marina:** Salvament Marítim serà informat en cas de produir-se un abocament a l'interior de la dàrsena i que al no poder ser controlat surti a mar obert per la bocana del port. Salvament Marítim comunicarà al Port en cas que un abocament produït a l'exterior pugui afectar a les instal·lacions portuàries.

11. Procediment general d'actuació en cas d'emergència

Eliminació de qualsevol font susceptible de provocar una ignició casual. Disposar sobre el moll dels extintors en previsió d'un possible incendi.

Desplegament de la barrera del seu lloc d'emmagatzematge. Vestir qualsevol protecció personal que s'estimi necessària, en funció de la importància del vessament (com ara guants, davantals, etc.).

El Mariner encarregat de l'estació de servei pujarà a bord. Una cop a bord des del moll se li farà arribar la barrera per part d'un segon mariner.

L'ús de la barrera absorbent s'ajustarà al tipus de vessament, la seva disposició particular així com seguint les instruccions d'utilització característiques de la barrera.

Una vegada finalitzada l'absorció del vessament, des del moll, es recollirà la barrera dipositant-la en un contenidor que no permeti que l'hidrocarbur absorbit pugui degotar.

Neteja mitjançant els draps absorbents de qualsevol petita taca que pugui existir tant al moll com a bord de l'embarcació.

Tot aquest procediment s'executarà de forma ràpida i eficaç seguint els exercicis simulats que periòdicament es realitzen.

Fruit del vessament i en cas d'existir intoxicació per inhalació, contacte a la pell, ulls, etc. s'avisarà al servei d'assistència mèdica, aplicant tant bon punt sigui possible els primers auxilis establerts a la fitxa de dades de seguretat particular del producte.

La col·laboració amb les autoritats Administratives que puguin presentar-se en el lloc del vessament haurà de ser total.

En cap cas es realitzaran declaracions a mitjans informatius que puguin donar peu a falses alarmes. El contacte i flux d'informació per part del mariner encarregat de l'estació de servei amb el Contramestre serà el més aviat possible, si bé s'ajustarà proporcionalment segons la importància valorada del vessament.

A continuació es descriuen les emergències que poden produir-se en l'estació de servei de combustible:

11.1. Impacte directe del vaixell en la instal·lació de l'estació de servei

S'ha establert una sistemàtica de control operacional per tal d'evitar aquest tipus d'emergència:

1. Mariner controla l'accés al moll de les embarcacions que volen fer combustible.
2. Amarrat el vaixell el mariner i/o responsable de l'estació de servei s'encarrega d'informar al patró de l'embarcació dels principals requisits i procediments de seguretat.

11.2. Incendi a terra (instal·lacions o edificacions)

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

En aquest tipus d'emergència cal tenir en compte que és decisiva en el desenvolupament del foc l'actuació que es pugui fer amb els equips de primera intervenció. Durant les primeres fases de l'incendi, és per tant molt important, la velocitat de resposta.

11.3. Foc a bord d'una embarcació

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

11.4. Enfonsament d'embarcacions

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

11.5. Explosions

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

11.6. Abocament de combustibles o altres contaminants

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

11.7. Evacuació

Es defineix l'evacuació com el trasllat d'un grup de persones afectades per l'emergència d'un lloc a un altre no afectat.

L'evacuació preventiva té per objecte la protecció de persones i béns. Quan es produeix espontàniament, cal controlar-la.

El recinte del Port és un espai obert i disposa de vials d'accés aptes per a vianants i vehicles, l'evacuació no ofereix grans dificultats. La més significativa pot ser la comunicació de l'ordre d'evacuació a totes les persones que es trobin en el recinte o a la zona a evacuar.

Si per qualsevol emergència, es decidís l'evacuació total o d'alguna zona del recinte, o es rebin instruccions en aquest sentit per part dels Cossos i Forces de Seguretat, Autonòmics o municipals, no convé oblidar:

- Pot haver persones a l'interior de sales d'accés exclusiu al personal que s'hi han amagat a causa del pànic.
- Per notificar l'emergència a un local, dirigir-se sempre al seu responsable o en el seu defecte a treballadors del mateix, abans que als usuaris.
- Cal tenir operatiu algun sistema de comunicació dels avisos d'evacuació.
- És convenient que els membres de l'equip d'intervenció que efectua tasques d'evacuació portin algun tipus de distintiu fàcilment identificable (armilla de color cridaner amb el mot "EQUIP D'EMERGÈNCIA" o similar).

12. Fi de l'emergència

Correspon al Cap d'Emergències la declaració del fi de l'emergència o alerta i conseqüent la desactivació del Pla; decisions que comunicarà al CECAT, a la Direcció General de Transports i Mobilitat (Servei de Ports), a la Policia Local i al Guarda molls del Port.

El Pla serà desactivat quan l'última actuació operativa dels grups que han participat hagi suposat l'eliminació dels efectes produïts que impedeixin o dificultin la tornada a la normalitat en la zona o zones afectades, o bé quan finalitzi la situació d'alerta.

13. Inventari de mitjans disponibles

13.1. Recursos materials

Es disposarà d'un inventari permanentment actualitzat dels mitjans materials propis disponibles detallant la seva ubicació.

Tots els extintors a l'exterior són visibles, i els hidrants, BIES i extintors d'interior estan senyalitzats.

13.1.1. Extintors

Es disposa d'una sèrie d'extintors distribuïts pel Port de la següent manera:

- 44 a terra
- 7 a les embarcacions del Port

La distribució dels extintors es resumeix de la forma següent:

Establiment / edifici	Pols 27A/183B-C	CO2	233B (25 kg)	233B (50 kg)
Edifici capitania	4		1	
Benzinera	1	1	2	1
Aparcament				
Zona d'operacions de manteniment d'embarcacions	3		2	
Local taller i magatzem	2			
Canal entrada – moll sud llevant	4			1
Canal entrada – moll nord llevant	6			
Canal entrada – moll sud ponent	6			
Canal entrada – moll nord ponent	5			
1a dàrsena	1			
2a dàrsena	1			
3a dàrsena	2			
4a dàrsena	1			
TOTAL	**36**	**1**	**5**	**2**

Els extintors es revisen cada any. Es portarà un inventari dels extintors amb la seva referència, i l'any d'adquisició i el de la darrera recàrrega.

13.1.2. Hidrants i BIE

Es disposa de 2 hidrants connectats a la xarxa de distribució d'aigua, amb un radi d'acció de 100 m, distribuïts de la següent manera:

- 1 a la zona de Moll Sud, davant entrada pàrquing edifici Immonàutic Torre IV
- 1 a la vorera de l'edifici davant l'accés al port principal

Pel que fa a les BIE (Boques d'Incendi Equipades), es disposa d'un equip de mànega BIE-25 a la benzinera.

A més, es disposa de xarxa d'aigua potable, amb preses a cada torreta de serveis.

13.1.3. Bombes

El port disposa d'1 motobomba.

13.1.4. Embarcacions

Es disposa de 7 embarcacions pròpies, 2 de tipus pneumàtic, 1 embarcació tipus pelicà, 3 de fibra de vidre i una altra de fusta, per tasques d'auxili, d'entre 4,20 i 6,0 m d'eslora, totes elles amarrades a l'aigua.

13.2. Equipaments per a la lluita contra sinistres

Per a fer front a les caigudes a l'aigua es disposa de:

13.2.1. Escales

Es disposa de 25 escales d'accés a l'aigua, distribuïdes per totes les dàrsenes.

13.2.2. Rodes salvavides

Es disposa de 18 rodes salvavides, distribuïdes per totes les dàrsenes. Les rodes estan situades en suports d'alumini, conjuntament amb els extintors. També els vaixells disposen de rodes salvavides.

13.2.3. Mesures correctores ambientals

La benzinera disposa d'un equip d'aspiració Seapump P2 destinat a ports esportius, que permet extreure les aigües sanitàries (negres i grises) i les aigües de sentina de les embarcacions, amb l'objectiu d'evitar abocaments al medi marí i garantir una gestió adequada d'aquests residus.

L'equip està situat a la punta del moll de la gasolinera i disposa d'un sistema de doble aspiració i de dipòsits intercanviables, amb una capacitat de 200 litres per dipòsit. Incorpora sondes de nivell màxim desconnectables que permeten prevenir desbordaments i facilitar les operacions de substitució dels dipòsits plens.

Les aigües residuals s'impulsen cap a la xarxa municipal de sanejament. Les aigües hidrocarburades de les sentines són tractades i els hidrocarburs queden emmagatzemats i posteriorment es transporten cap a un gestor autoritzat i l'aigua separada torna al mar amb una concentració inferior als 5 mg/l. També es disposa d'un punt net equipat per a la recollida d'olis, draps i altres residus propis de l'activitat nàutica, ubicat a l'annex de la benzinera. També disposa de 3 bateries per a la recollida de residus de caràcter domèstic.

13.2.4. Mesures de protecció en front els vessaments

Per a la protecció en front vessaments i fuites es disposa del següent equip:

- **Caseta benzinera**
  - **Contenidor Nº 1**
    - Barreres de 10 m × 3,3 cm de diàmetre absorbent
    - Barreres de 10 m × 3,3 d'encerclament
    - Bidons de dispersant
    - Rotlle d'estores pretallades
    - Lona de plàstic
    - Guants industrials
    - Ulleres de protecció
    - Bosses industrials d'escombraries

Tot aquest material és hidròfug i absorbent d'hidrocarburs.

13.3. Recursos humans disponibles

Es disposa del personal per a l'explotació de la dàrsena que es detalla al quadre de l'apartat 3.1.2, és a dir, el Gerent del port, el contramestre, els 9 mariners (distribuïts en torns), 1 encarregat de manteniment, 1 jardiner, 4 administratius, una netejadora d'empresa externa i dos vigilants externs per les nits, existint de manera permanent com a mínim una persona. El màxim arriba a 18 persones. Tots els mariners van

equipats amb emissors-receptors i per la nit amb llanternes. Actuaran en tasques d'auxili en totes les emergències, fins i tot en les que cal comptar amb ajut exterior mentre no arribi aquesta ajuda.

Al quadre de l'apartat 3.1.2 es detalla la distribució durant les 24 hores del personal.

13.3.1. Personal de vigilància

El control i vigilància depèn directament del gerent i consisteix en dos vigilants externs durant 7 dies a la setmana, els 365 dies de l'any. El seu horari és de 19:00 a 24:00 h i de 0:00 a 8:00 h (13 hores). La seva tasca es complementa amb el sistema de TV de control.

13.3.2. Mitjans sanitaris

No és obligatori disposar de mitjans sanitaris en el cas de la dàrsena esportiva del port de la Marina d'Empuriabrava, però es disposa de farmaciola de primers auxilis.

13.4. Mitjans de prevenció, extinció d'incendis i salvament

L'equip de primera intervenció està format pels mariners en servei en el moment de l'emergència. Llevat de l'horari nocturn cobert pel vigilant es disposa de 2 mariners (els festius en algun moment arriben fins a 3).

13.5. Equips de recolzament

Constitueixen els grups de recolzament:

- la Policia Local de Castelló d'Empúries farà tasques d'ordre
- els Mossos d'Esquadra faran tasques d'ordre
- els Bombers de la Generalitat formen part del grup d'intervenció
- la Creu Roja forma part dels grups d'auxili i intervenció
- les ambulàncies formen part del grup d'auxili
- la Guàrdia Civil del Mar pot fer tasques de recolzament en intervencions marítimes
- les empreses de serveis al port faran tasques específiques de recolzament

14. Programa de manteniment dels mitjans materials disponibles

La Marina disposa del procediment de manteniment i infraestructura l'objecte del qual és assegurar que es planifiquen i duen a terme els manteniments preventius i correctius necessaris a la maquinària, útils, vehicles i embarcacions pel correcte funcionament dels mateixos.

En aquests controls periòdics s'hi inclouen els equips de lluita contra incendis i els equips d'actuació davant d'emergències. En particular als extintors i BIE se'ls realitza una comprovació visual mínima trimestral i una revisió per part d'una entitat degudament acreditada anualment i cada 5 anys (el retimbrat de tots els equips) segons la normativa vigent en aquesta matèria.

15. Programa de formació i d'exercicis d'ensinistrament als grups d'actuació i exercicis periòdics d'activació del Pla Interior Marítim

15.1. Programa de formació

El personal dels Grups de resposta que intervinguin en la lluita contra la contaminació, així com el personal que operi en els sortidors de combustible a embarcacions del Port, disposaran de la formació en matèria de capacitació segons el que indica l'Ordre FOM/555/2005, de 2 de març, per la qual s'estableixen els cursos de formació en matèria de prevenció i lluita contra la contaminació en les operacions de càrrega, descàrrega i manipulació d'hidrocarburs en l'àmbit marítim i portuari.

15.2. Exercici d'ensinistrament

Un exercici d'ensinistrament consisteix en l'alerta d'únicament una part del personal i mitjans adscrits al Pla (per exemple un grup d'actuació, un torn del personal, ...).

Així com el simulacre es planteja com una comprovació de l'operativitat del Pla en conjunt, l'exercici s'entén més com una activitat que tendeix a familiaritzar els diferents grups i persones amb els equips i tècniques que haurien d'utilitzar en cas d'emergència. D'altra banda, en realitzar-se en grups més reduïts, esdevé un element més àgil que el simulacre per a la verificació parcial del funcionament del Pla.

El Cap d'emergències d'acord amb el cap de cada grup d'actuació (bombers, policia local) prepararà, d'acord amb el Pla anual d'activitats, uns exercicis en els quals els membres del grup hagin d'utilitzar tots els mitjans necessaris en cas d'emergència.

En el cas de simulacres que impliquin únicament la mobilització de mitjans interns de la pròpia activitat, i la realització de les trucades d'emergència, es realitzarà la comunicació pertinent a la Direcció General de Protecció Civil, amb una antelació mínima de **10 dies hàbils**, a protecciocivil@gencat.cat.

En el cas de simulacres que impliquin a més la mobilització de mitjans externs a l'activitat, l'antelació mínima requerida per comunicar-ho a la Direcció General de Protecció Civil serà de **4 mesos**, a protecciocivil@gencat.cat.

Les dades que s'han de facilitar per informar del simulacre són les següents:

a) **Dades generals:** nom de l'establiment i adreça completa.
b) **Dia i hora** del simulacre.
c) **Tipus de simulacre i objectius:** simulacre parcial, total o de trucades.
d) **Escenari:** breu descripció de l'escenari accidental contemplat al PAU i l'ocurrència del qual es simularà.
e) **Descripció dels mitjans externs dels quals es sol·licita:** especificar la participació de Bombers de la Generalitat, Mossos d'Esquadra, SEM, Policia Local, voluntaris de Protecció Civil, etc.

Posteriorment a la realització del simulacre, el cap d'emergència de l'activitat ha de realitzar un informe per tal de posar de manifest la valoració del mateix.

L'exercici es realitzarà en data i hora especificades, procedint a continuació a l'avaluació de l'eficàcia de les actuacions. Després de l'exercici, els membres de cada grup intercanviaran impressions i

suggeriments per tal de millorar l'operativitat del Pla. Aquelles que segons el cap de grup puguin constituir una millora substancial, seran incorporades al Pla tan aviat com sigui possible.

15.3. Simulacre

Un simulacre consisteix en l'activació simulada del Pla per tal de comprovar, tant pel què fa als recursos materials com als recursos humans:

- El funcionament i efectivitat dels sistemes d'avisos a la població i transmissions.
- La rapidesa en la resposta dels grups d'actuació i de l'aplicació de mesures de protecció.
- El funcionament (en condicions fictícies) de les mesures de protecció i una primera avaluació de la seva eficàcia.

Els simulacres previstos han de considerar com a mínim els aspectes següents:

- Establiment d'un escenari incidental.
- Nivells d'activació de simulacres (nivell de progressió).
- Activació segons l'emergència prevista i correlació de mitjans a desplegar.
- Coordinació dels comandaments.
- Anàlisi posterior del grau d'eficàcia amb valoració de possibles correccions i millores.

15.4. Periodicitat dels simulacres

Els exercicis de simulació es realitzen periòdicament. L'exercici simula la posada en marxa dels diferents procediments d'emergència definits en els punts anteriors.

Aquest exercici es repeteix en cas d'incorporar nou personal a la benzinera.

16. Procediment de revisió del Pla Interior Marítim (PIM)

El Pla no té una validesa preestablerta, per tant es revisarà cada vegada que es produeixin canvis en l'estructura organitzativa o en la infraestructura del Port que ho facin necessari.

El Responsable del Sistema Integrat de Gestió juntament amb la Direcció seran els encarregats de realitzar la revisió del Pla i de dur a terme el seguiment per verificar-ne la correcta implementació. En cas que es detectin incidències en l'aplicació del descrit en el Pla s'actuarà seguint l'establert en el procediment de no conformitats.

Responsable de l'elaboració del Pla

Signatura

Data: 40346378P LLUC PUIG (R: B17159443) Firmado digitalmente por 40346378P LLUC PUIG (R: B17159443) Fecha: 2026.11.09 12:59:37 +01'00'

Responsable de Seguretat de la instal·lació

Signatura

Data: 40346378P LLUC PUIG (R: B17159443) Firmado digitalmente por 40346378P LLUC PUIG (R: B17159443) Fecha: 2026.11.09 13:00:32 +01'00'